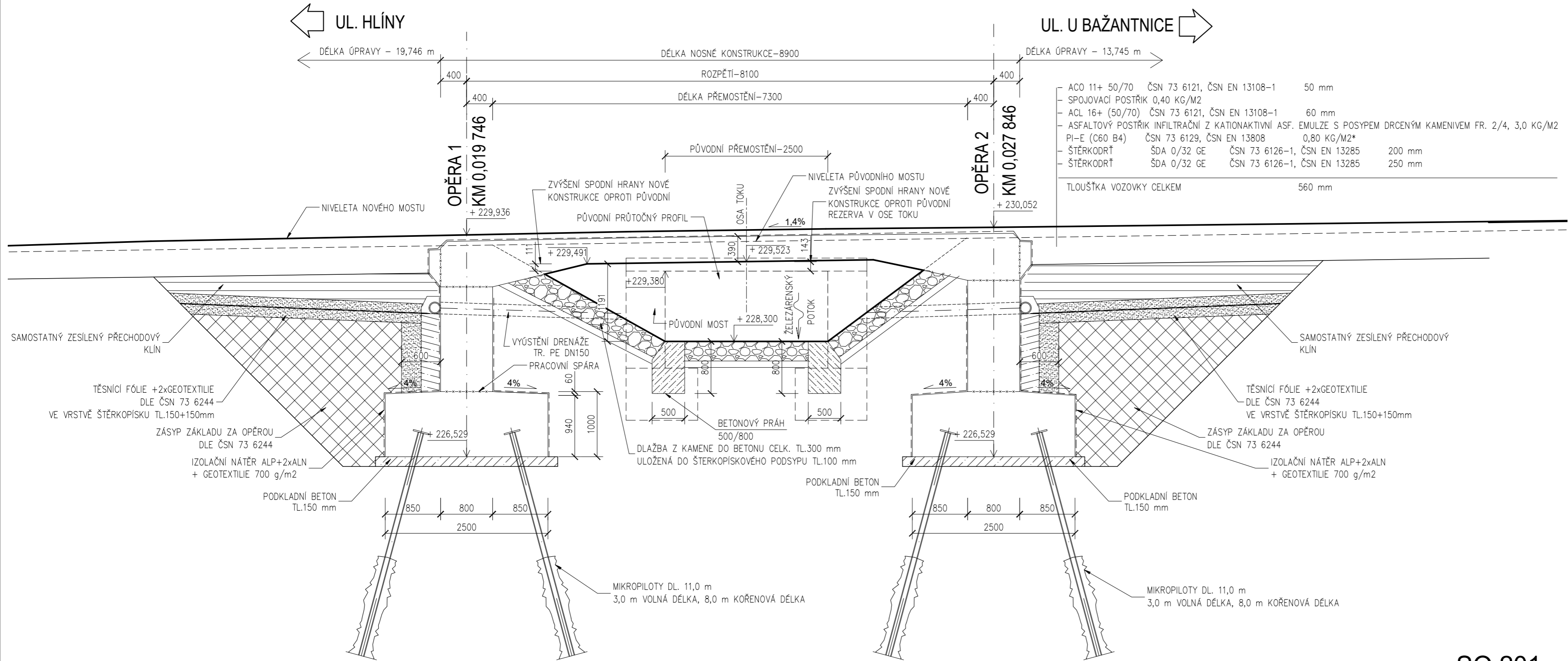


PODÉLNÝ ŘEZ V OSE SILNICE 1:50



BETONY DLE ČSN EN 206 A TKP 18-2:

- C12/15 X0

C30/37 XA2

C35/45 XF2

C30/37 XF2

C35/45 XF2

C30/37 XF4

C25/30nXF3
- PODKLADNÍ BETON

ZÁKLADY OPĚR

DŘÍK OPĚR

KŘÍDLA

PŘEDPJATÁ NOSNÁ KONSTRUKCE





ŘÍMSY

ZPEVNĚNÍ SVAHŮ

SPÁROVACÍ HMOTA S ODOLNOSTÍ XF4

SO 201

SYSTÉM JTSK, B.P.V.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. KAREL KUBZA		 Ponvia construct s.r.o. Krapkova 1159/3, Olomouc 779 00 M 724 192 010 E-mail ales.semotam@ponvia.cz www.ponvia.cz	
VYPRACOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KONTROLOVAL	ING. KAREL KUBZA			
KRAJ, MěÚ, ObÚ	KRAJ MORAVSKOSLEZSKÝ, K.Ú. KARVINÁ-MĚSTO			
OBJEDNATEL	STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ, FRYŠTÁTSKÁ 72/1, FRYŠTÁT, 73301 KARVINÁ			
NÁZEV AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU M46/6 PŘES ŽELEZÁRENSKÝ POTOK U BAŽANTNICE V KARVINÉ-NOVÉM MĚSTĚ			DATUM	11/2019
			FORMÁT	3xA4
			MĚŘITKO	1:50
			STUPEŇ	PDPS
			NÁZEV VÝKRESU: PODÉLNÝ ŘEZ	Č. SOUPRAVY